

Posadas 26 de Agosto de 2025

Enviamos el siguiente informe del desarrollo de la sexta fecha del "Campeonato Misionero de Pista", el autódromo anfitrión fue el "Automóvil Club Oberá", el colegio de Comisarios deportivos estuvo conformado por Martin Sebastián, Coceres Martin y Lillieskold Guillermo. El colegio de Comisarios Técnicos estuvo conformado por Gustavo Donbina, Sebastian Agro, Jose Luis Gritti, Guillermo Heck, Florencia Moriconi y Santiago Albano (AMPPAC).

INFORME DEPORTIVO

En esta fecha las categorías **clase 3 y copa Fiat 1.4** participaron en su fecha especial con una carrera con pilotos invitados.

Las actividades del sábado 23 de agosto comenzaron a horario con los entrenamientos libres, respetando el siguiente orden:

- T.C.M.
- T.C. 4.000
- Clase 1
- COPA Fiat 1.4
- Clase 3

Durante la primera tanda de entrenamiento hubo reiterados "rescates" lo que ocasiono un retraso en el cronograma de hasta 7", en la segunda tanda de entrenamientos se comenzó 2" tarde, pero se recuperó el tiempo hasta la salida de la copa Fiat 1.4, donde en su tanda de entrenamiento hubo dos banderas rojas, esto hizo que la salida a pista de la clase 3 se demore 10".

Las clasificaciones comenzaron a las 12:30 en horario y respetando el mismo orden anterior, debido al clima los “rescates” se hicieron complejos y en tres ocasiones hubo que usar la plancha, lo que generó una demora de hasta 25”, en pista se tuvo las siguientes situaciones:

- **T.C.M.:** auto 76 descalificado por combustible en técnica; auto 199 +5 puestos según art. 5.7.
- **T.C. 4.000:** auto 12 +5 puestos por cambio de caja.
- **Clase 1:** sin situaciones.
- **Copa Fiat 1.4:** sin situaciones.
- **Clase 3:** sin situaciones.

Para finalizar las actividades del sábado se corrieron dos series una del T.C.M. y una del T.C.4.000, ambas series se vieron demoradas por los atrasos sufridos en las clasificaciones y comenzaron 10” tarde y tuvieron las siguientes situaciones:

- **T.C.M.:** auto N°2 descalificado por M.P. a los autos 3 y 6.
- **T.C. 4.000:** auto N° 1 apercibido por M.P. al auto 5.

El domingo 24 de agosto las actividades comenzaron a horario abriendo la pista las series de la clase 1 con las siguientes situaciones:

- **Clase 1:** *1^{ra} serie:* auto 44 apercibimiento por M.P. al auto 29; auto 19 descalificado por falta de precintos (técnica); auto 66 descalificado por combustible (técnica).
2^{da} serie: auto 84 +5seg. por estar fuera del cajón; auto 71 apercibimiento por M.P. al auto 22; auto 71 +5 puestos en la grilla final por cambio de caja.

Luego de las series se corrió la final de pilotos titulares teniendo las siguientes situaciones:

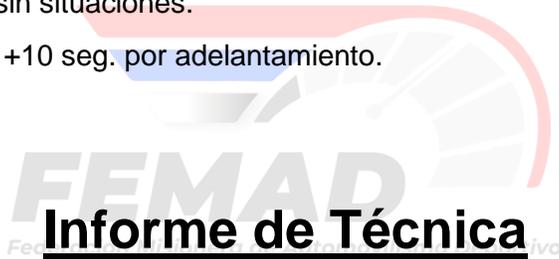
- **Copa Fiat 1.4:** auto 43 descalificado por M.P. al auto 36; auto 38 apercibimiento por M.P. al auto 33.
- **Clase 3:** sin situaciones.

Las finales arrancaron en tiempo y forma a las 12:15 teniendo las siguientes situaciones:

- **T.C.M.:** auto 1 +10seg. por M.P. al auto 76; auto 40 +10seg. por M.P. al auto 271; auto 6 recargo de puesto por M.P. al auto 2; auto 91 recargo de un puesto por M.P. al auto 20.
- **T.C. 4.000:** auto 5 apercibimiento por M.P. al auto 6.
- **Clase 1:** auto 71 recargo de 1 puesto por M.P. al auto 22; auto 77 recargo de un puesto por exceder límites de pista; auto 60 apercibimiento por M.P. al auto 22; auto 5 descalificado del evento por tapa de cilindro (técnica).

Para finalizar se corrió la final de invitados de la copa Fiat 1.4 y de la clase 3, teniendo en la copa Fiat un accidente múltiple en la largada entre la curva 1 y 2 y habiendo un vuelco en la curva 2, una vez recibido el informe el director de carrera en conjunto con el colegio de comisarios deportivos determinar accionar la bandera roja y detener la carrera, luego de eso se volvió a largar y las situaciones son las siguientes:

- **Copa Fiat 1.4:** sin situaciones.
- **Clase 3:** auto 5 +10 seg. por adelantamiento.



COPA FIAT 1.4

COPA FIAT 1.4			
ACTIVIDAD	AUTO N°	TAREAS	RESUMEN ELEMENTOS CONTROLADOS - FECHA 6
Clasificación	2	Peso.Precintos. Combustible. Alzada levas (5 primeros de la clasificación unificada)	Peso Precintos Cubiertas Avioncito Brida Alzada de leva Admisión Tapa de cilindros Combustible Carburador
	177		
	6		
	137		
	97		
Final Titulares	2	Peso.Precintos. Cubiertas.Brida. Avioncito. (Combustible autos 19-27-8. Excl auto 19)	
	177		
	6		
	137		
	19-27-8		
Final Invitados	2-8-177-97-6	Peso. Cubiertas Precintos. SORTEO BOLILLA N°5: Tapa de cilindros, Carburador, Admisión.	

Observaciones:

- 1- Carrera final titulares, Auto N°19 no cumple artículo 7 -Combustible del RT vigente.

TCM

TCM			
ACTIVIDAD	AUTO N°	TAREAS	RESUMEN ELEMENTOS CONTROLADOS - FECHA 6
Clasificación	199	Peso.Precintos. Cubiertas. Combustible. (Exc 76)	Peso Precintos Cubiertas RC Combustible Diferencial Carrocería (cola)
	1		
	91		
	76		
	3		
	6		
Serie	20	Peso.Precintos. Cubiertas. RC.	
	1		
	2		
	2		
Final	199-3-1-91	Peso. Precintos. Núcleo diferencial. Carrosería (cola)	

Clase 1

CLASE 1			
ACTIVIDAD	AUTO N°	TAREAS	RESUMEN ELEMENTOS CONTROLADOS - FECHA 6
Clasificación	66	Peso.Precintos. Combustible. Azada levas (tres primeros de la clasificación unificada)	Peso Precintos Cubiertas Trocha Combustible Masa delantera
	60		
	41		
	21		
	77		
	81		
Series	66	Peso.Precintos. Cubiertas Combustible (Exc. 66)	Tapa de cilindros Válvulas
	14		
	41		
	44		
	84		
	60		
	97		
71			
Final	77-5-21-4	Peso.Precintos.Cubiertas. Trochas. Medidas de Masa delantera. Tapa de cilindros. Válvulas (Exc 5)	

Observaciones:

1- Auto N°66, en serie clasificatoria, excluido por incumplir artículo 15-Combustible del RT vigente.

2- Auto N°5 en técnica final, excluido por incumplir artículo 4.8 y su respectivo anexo aclaratorio en referencia a Tapa de cilindros del RT vigente.

3-En la verificación técnica final al Auto N°21 se procede a la retención de la tapa de cilindros para su posterior revisión y cotejo con repuestos de mercado de reposición. Realizada la comparación y constatada la correspondencia en los parámetros de fabricación entre las tapas analizadas, **se determina la inexistencia de incumplimientos reglamentarios, conforme a lo establecido en el Artículo 4.8 y su anexo aclaratorio del Reglamento Técnico vigente.**

TC 4000

TC4000			
ACTIVIDAD	AUTO N°	TAREAS	RESUMEN ELEMENTOS CONTROLADOS - FECHA 6
Clasificación	5	Peso.Precintos. Combustible	Peso Precintos Cubiertas Combustible Diámetro de cilindros Carrera de cigüeñal Peso de bielas Medidas de bielas Válvulas Peso de cigüeñal Block motor Relación de Compresión
	1		
	6		
	2		
	8		
88			
Serie	8	Precintos. Cubiertas. RC	
	2		
	6		
	46		
Final	2-1-6-12	Peso. Precintos. Cubiertas. Motor	

Clase 3

CLASE 3			
	AUTO N°	TAREAS	RESUMEN ELEMENTOS CONTROLADOS - FECHA 6
Clasificación	21	Peso.Precintos. Combustible	Peso Precintos Cubiertas Brida Combustible Altura base carburador. Estructura secundaria (Araña)
	5		
	4		
	72		
	1		
	37		
Final Titulares	21	Peso. Precintos. Cubiertas. Brida. Altura base carburador. (Combustible autos 33-18-124)	
	5		
	37		
Final Invitados	21-72-5-37	Peso.Precintos.Cubiertas. Estructura secundaria (araña)	

Observaciones: En relación al Auto N°21 en revisión técnica final:

a) En primera instancia, se recomendó la **exclusión** por presunto incumplimiento del **ARTÍCULO 22 – SUSPENSIÓN DELANTERA** del Reglamento Técnico vigente, al considerarse que la “araña” se encontraba fuera de medidas reglamentarias, tras ser contrastada mediante un patrón restringido a las dimensiones originales del elemento.

b) La exclusión fue apelada en tiempo y forma. En consecuencia, se procedió a precintar, labrar el acta correspondiente y retener el elemento en cuestión para su posterior análisis y revisión.

c) Conforme a lo dispuesto en las siguientes disposiciones reglamentarias:

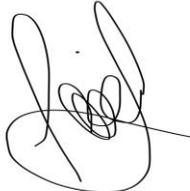
- **ARTÍCULO 1 – DISPOSICIONES GENERALES:** “AMPPAC adoptará las fichas de homologación del Turismo Pista Clase 3 de manera única”.
- **Ficha Técnica N°309-2025 – Renault Clio Mio 3 y 5 puertas** (página 6).
- **ARTÍCULO 22 – Estructuras secundarias (araña):** “deberán ser originales de los vehículos homologados y del modelo elegido, incluyendo sus anclajes a la carrocería y a los elementos de suspensión, excepto autorización a modificaciones que figuren en fichas técnicas”.

Del análisis del procedimiento de medición realizado en el recinto técnico, se advierte que no se consideró las tolerancias establecidas en la ficha de homologación. Efectuada nuevamente la verificación del elemento secuestrado conforme a dicha ficha, **se constata que la araña cumple con las restricciones reglamentarias vigentes, tanto en forma como en dimensiones con tolerancias.**

d) En virtud de lo expuesto, se recomienda al Comisario Deportivo y al Director de Carrera **desestimar la exclusión del Auto N°21**, considerándose al vehículo en conformidad técnica reglamentaria.

Con esto cerramos la sexta fecha del “Campeonato Misionero de Pista”.

Sin otro particular nos despedimos



CAROLINA MORAN
SECRETARIA
FEMAD



CARLOS NUNES VELLOSO
PRESIDENTE
FEMAD

